|  |
| --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** |
| Tháng 2/2022 (giai đoạn từ 19/01/2022 - 18/02/2022) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Bamboo Airways** | **Vietravel** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **9.889** |  | **8.297** |  | **1.325** |  | **641** |  | **4.792** |  | **276** |  | **25.220** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *47,0%* |  | *5,3%* |  | *-19,2%* |  | *23,7%* |  | *19,6%* |  |  |  | *20,4%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *100,5%* |  | *146,8%* |  | *146,7%* |  | *74,2%* |  | *66,8%* |  | *89,0%* |  | *106,4%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8.728** | *88,3%* | **6.351** | *76,5%* | **1.171** | *88,4%* | **611** | *95,3%* | **4.586** | *95,7%* | **242** | *87,7%* | **21.689** | *86,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-8,0* |  | *-15,2* |  | *-8,1* |  | *1,9* |  | *-1,0* |  | *-5,9* |  | *-8,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-6,3* |  | *-17,8* |  | *-7,9* |  | *1,3* |  | *-1,6* |  | *-7,5* |  | *-9,2* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **1.161** | 11,7% | **1.946** | 23,5% | **154** | 11,6% | **30** | 4,7% | **206** | 4,3% | **34** | 12,3% | **3.531** | 14,0% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *8,0* |  | *15,2* |  | *8,1* |  | *-1,9* |  | *1,0* |  | *5,9* |  | *8,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *6,3* |  | *17,8* |  | *7,9* |  | *-1,3* |  | *1,6* |  | *7,5* |  | *9,2* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 127 | *1,3%* | 159 | *1,9%* | 3 | *0,2%* | 3 | *0,5%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,4%* | 294 | *1,2%* | *8,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 24 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 24 | *0,1%* | *0,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 164 | *1,7%* | 150 | *1,8%* | 23 | *1,7%* | 7 | *1,1%* | 41 | *0,9%* | 1 | *0,4%* | 386 | *1,5%* | *10,9%* |
| 4. Thời tiết | 50 | *0,5%* | 36 | *0,4%* | 36 | *2,7%* | 3 | *0,5%* | 12 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 137 | *0,5%* | *3,9%* |
| 5. Lý do khác | 299 | *3,0%* | 20 | *0,2%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 12 | *0,3%* | 3 | *1,1%* | 336 | *1,3%* | *9,5%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 497 | *5,0%* | 1.581 | *19,1%* | 90 | *6,8%* | 17 | *2,7%* | 140 | *2,9%* | 29 | *10,5%* | 2.354 | *9,3%* | *66,7%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **213** | *2,1%* | **36** | *0,4%* | **4** | *0,3%* | **4** | *0,6%* | **3** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **260** | *1,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,4* |  | *-0,9* |  | *0,3* |  | *-0,5* |  | *-0,4* |  | *0,0* |  | *-0,8* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,7* |  | *-0,6* |  | *0,3* |  | *0,6* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *-0,4* |  |
| 1. Thời tiết | 14 | *0,1%* | 17 | *0,2%* | 4 | *0,3%* | 4 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 41 | *0,2%* | *15,8%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | *0,4%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 14 | *0,1%* | 19 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 33 | *0,1%* | *12,7%* |
| 5. Lý do khác | 185 | *1,8%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 185 | *0,7%* | *71,2%* |